Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 16 grudnia 1938 r. Nr. 58.

TREŚĆ.

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 15 grudnia 1938 r.

Zarządzenia taryfowe.

Poz. 710. Komunikacja towarowa z odzyskanymi ziemiami Śląska Cieszyńskiego.

Wewnętrzne taryfy towarowe.

Poz. 711. Taryfa towarowa PKP część II, zeszyt 3 (Sp. T. nr 5). Zmiany oraz część I B w sprawie terminu wolnego od postojowego dla przesyłek węgla na wywóz morzem.

Poz. 712. Taryfa towarowa PKP część II, zeszyt 4 (Sp. T. nr 6). Uzupełnienie.

Poz. 713. Spis stacyj i przystanków kolejowych (Sp. T. nr 11). Zmiany na skutek wydania nowej mapy PKP.

Międzynarodowe taryfy towarowe.

Polsko-belgijski związek kolejowy.

Poz. 714. Taryfa towarowa część I i II (Sp. T. nr 32 i 33). Uchylenie i wprowadzenie nowej taryfy.

Czecho-słowacko-belgijski związek kolejowy.

Poz. 715. Taryfa na przewóz towarów. Uchylenie taryfy w odniesieniu do stacyj Śląska Cieszyńskiego.

Poz. 716. Czecho-słowacko-austriacka taryfa towarowa Aneks II; zniżki taryfowe dla węgla i koksu.

Polsko - niemiecki związek kolejowy.

Poz. 717. Taryfa towarowa część II, taryfa nr 9 na szpat (Sp. T. nr 51/9). Uzupełnienie.

Poz. 718. Taryfa towarowa zeszyt 2, na przewóz węgla kamiennego itp. (Sp. T. nr 56A). Uchylenie taryfy.

Polsko-rumuński związek kolejowy.

Poz. 719. Taryfa towarowa część I i II. (Sp. T. nr 70 i 71) taryfy art. nr 170 J i 212. Zmiany.

Poz. 720. Taryfa towarowa część II (Sp. T. nr 71). Uzupełnienie.

Polsko-węgierski związek kolejowy.

Poz. 721. Międzynarodowa taryfa na przewóz węgla kamiennego itp. (Sp. T. nr 81). Zmiany.

Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy.

Poz. 722. Taryfa towarowa część III (Sp. T. nr 97). Uzupełnienie.

Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy.

Poz. 723. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego część II, zeszyt 2 (Sp. T. nr 173). Uzupełnienie.

Poz. 724. Międzynarodowa taryfa związkowa dla komunikacji z portami morskimi część I. (Sp. T. nr 251). Zmiany.

Poz. 725. Taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskimi część II, zeszyty: 3 i 6 (Sp. T. nr 250 i 254). Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 726. Taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskimi, część I i II, zeszyty: 3, 5 i 6 (Sp. T. nr 251, 250, 253 i 254). Zmiany i uzupełnienia.

Polsko-czecho-słowacko-dunajowy związek komunikacyjny.

Poz. 727. Taryfa kolejowo - wodna, zeszyt 1 (Sp. T. nr 228). Uzupełnienie.

Międzynarodowe taryfy osobowe, bagażowe i ekspresowe.

Komunikacja: Polska - Niemcy.

Poz. 728. Taryfa osobowa i bagażowa, zeszyt 2 (Sp. T. nr 460b). Zmiany.

Poz. 729. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych zeszyt II i III (Sp. T. nr 482b i 482c). Uzupełnienie.

Komunikacja: Niemcy (Pr. Wschodnie)-Belgia.

Poz. 730. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych (Sp. T. nr 523). Wprowadzenie dodatku 3.

Obwieszczenia.

1) Zniżka przewoźnego na kolejach czecho-słowackich na węgiel kamienny i koks z Polski do Bratislavy pristav.

2) Przywrócenie normalnego terminu od postojowego na stacjach: Berezowica Ostrów, Chodorów, Horodenka, Lwów, Mizocz, Przemyśl, Przeworsk i Stanisławów.

3) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Sprostowania.

1) Zniżka przewoźnego na kolejach czecho-słowackich na węgiel kamienny i koks z Polski.

2) Taryfa towarowa PKP część II, zeszyt 1 (Sp. T. nr 3).

3) Spis stacyj i przystanków kolejowych (Sp. T. nr 11).

4) Polsko-rumuńska taryfa towarowa część II, taryfa art. nr 211 (Sp. T. nr 71/211).

5) Skrócenie terminu wolnego od postojowego na stacji Bielsko.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 16 grudnia 1938 r.

w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1934 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 710. Komunikacja towarowa z Odzyskanymi Ziemiami Śląska Cieszyńskiego.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 17 listopada 1938 r. w sprawie taryf towarowych międzynarodowych w komunikacji z Czechosłowacją nie mających zastosowania pomiędzy stacjami, położonymi na Odzyskanych Zmieiach Śląska Cieszyńskiego, a zagranicą, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. nr 54 z dnia 18 listopada 1938 r., poz. 636 uzupełnia się nowym punktem:

f) taryfa belgijsko-czechosłowacka na przewóz towarów koleją żelazną (od 1 stycznia 1939 r.).

Nr H. Tz. IV. 245/54.

Poz. 711. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 3 oraz część I B.

Część II, zeszyt 3.

Z dniem ogłoszenia do Taryfy wprowadza się następujące uzupełnienie:

Na str. 200, w załączniku 5 do taryf specjalnych PM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piotrowice".

Część I B i część II, zeszyt 3.

Z dniem ogłoszenia odwołuje się zarządzenie zawieszające postanowienia o terminach wolnych od postojowego, dla przesyłek węgla, koksu i paku, przeznaczonych na wywóz morzem przez porty w Gdyni i Gdańsku, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1938, nr 46, poz. 582.

Poz. 712. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 4.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące uzupełnienie:

Na str. 68 w taryfie specjalnej tranzytowej PT - 2 dodaje się w osobnym wierszu numer porządkowy 26 oraz następującą stawkę od gr. P. pod Śniatynem:

10 t — 600 gr.

Nr H. Tz. III. 399/22.

Poz. 713. Spis stacyj i przystanków kolejowych.

19 Z ważnością od dnia 1 stycznia 1938 r. do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. IX we Wstępie o objaśnieniach treści rozdziału I, w końcu zdania pierwszego skreśla się kropkę oraz dodaje się słowa: „oraz pola na mapie polskich kolei państwowych, wydanej w roku 1938".

Na str. XI, we Wstępie w objaśnieniach treści rozdziału II skreśla się objaśnienia do rubryki 4.

Na str. 1 — 24, cały rozdział I zastępuje się nowym, który wydaje się jako oddzielny załącznik do niniejszego Dziennika Taryf i Z. K.

Na str. 25 — 187 skreśla się oznaczenie rubryki 4.

Na str. 265 i 297 skreśla się oznaczenie rubryki 4.

Wspomniany załącznik do Spisu stacyj i przystanków kolejowych będzie do nabycia w Administracji M. K. w Warszawie oraz składnicach taryfowych poszczególnych D. O. K. P. w cenie 1 zł. za egzemplarz.

Poz. 714. Polsko-belgijski związek kolejowy. Taryfa polsko-belgijska na przewóz towarów koleją żelazną, część I i II.

I.

Z upływem dnia 31 grudnia 1938 r. tracą moc obowiązującą:

a) część I i II powyższej taryfy, obowiązująca od 1 września 1936 r.,

b) dodatek I do powyższej taryfy, obowiązujący od 1 października 1937 r. wraz ze wszystkimi poźniejszymi zmianami i uzupełnieniami.

II.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1939 r. wchodzi w życie nowa taryfa polsko-belgijska na przewóz towarów koleją żelazną (część I i II), która zastępuje taryfę uchyloną z upływem 31 grudnia 1938 r.

Wspomnianą taryfę można nabywać w Administracji Wydawnictw M. K., w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

Nr H. Tz. IV. 254/54.

Poz. 715. Czeskosłowacko-belgijski związek kolejowy. Taryfa belgijsko-czeskosłowacka na przewóz towarów koleją żelazną.

Z upływem dnia 31 grudnia 1938 r. traci moc obowiązującą taryfa powyższa w odniesieniu do stacyj, położonych na Odzyskanych Ziemiach Śląska Cieszyńskiego.
Nr H. Tz. IV. 254/54.

Poz. 716. Czeskosłowacko-austriacka związkowa taryfa towarowa: Aneks II; zniżki taryfowe dla węgla i koksu.

Z ważnością od 1 stycznia 1939 r. na str. 11 w pozycji aneksowej 1/2 opłatę przewozową odcinka I do stacyj Brennero, San Candido, i Tarvisio „235" zmienia się na „275".
Nr H. Tz. VI. 206/38.

Poz. 717. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II: taryfa nr 9 (szpat).

Z ważnością od 16 grudnia 1938 r. dodaje się na str. 8-ej nowe opłaty przewozowe:

Do stacji	Dyrekcja	Droga przewozu przez	km	Pozycja taryfowa	Odcinek	Opłaty odcinkowe 10 t	Opłaty odcinkowe 15 t
		Od stacji					
Oelsnitz (Vogtl) (Dre)							
Sosnowiec Północny . .	W	22	626	a	D	108	107
			20		P	14	.
Warszawa Gdańska . . .	W	11	407	a	D	87	86
			390		P	102	.

Nr H. Tz. IV. 203/162.

Poz. 718. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, zeszyt 2, na przewóz węgla kamiennego itd. w zwyczajnych przesyłkach wagonowych od stacji Polskich Kolei Państwowych do Austrii.

Z upływem dnia 31 grudnia 1938 r. traci moc obowiązującą powyższa taryfa (wydanie z dn. 20 maja 1938 r.) wraz z wszystkimi zmianami i uzupełnieniami.
Nr. H. Tz. IV. 206/37.

Poz. 719. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część I i II.

Z ważnością od dnia 16 grudnia 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

A. Taryfa towarowa część I.

Na str. 22 w rozdziale IV „Przewóz przesyłek w wagonach niekrytych, krytych lub niekrytych pod oponą" w końcu rozdziału po punkcie 3, zamieszcza się nowy ustęp „4" treści następującej:

„4. Nadawca ma prawo żądać w liście przewozowym przewozu w wagonach niekrytych przesyłek, które według postanowień poszczególnych taryf artykułowych mają być przewożone w wagonach krytych. Kolej nie uwzględnia tych żądań, jeżeli są one sprzeczne z przepisami celnymi, podatkowymi, policyjnymi i wydanymi przez inne władze administracyjne, albo też sprzeczne z przepisami Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K.M.T.), jak również jeżeli względy eksploatacyjne nie pozwalają na ich uwzględnienie".

B. Taryfa towarowa część II.

1. W taryfie artykułowej nr 170 J, w tablicy B zamieszcza się następującą nową relację:

1	2	3	4
Granica Państwa pod Zbąszyniem . . .	e 1	pd. col. a	1814
		pd. col. b	1584
		5 t	882
		10 t, 15 t	686
	e 2	pd. col. a	1814
		pd. col. b	1584
		5 t	714
		10 t, 15 t	519

2. W taryfie artykułowej nr 212, w relacji „Granica Państwa pod Chorzowem — Boteni frontiera", dla działu „N" wprowadza się nowe następujące stawki:

5 t	10 t
780	582

Nr. H. Tz. V. 253/192.

Poz. 720. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 23 grudnia 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

W taryfach artykułowych nr nr 1, 141, 160, 170 G, 170 J, 170 K, 170 N, 180 A, 180 B, 180 C, 180 D, 180 H, 180 J, 181, w uwadze zaopatrzonej gwiazdką „*)" a odnoszącej się do stawek przewidzianych dla przesyłek nadanych na stacjach byłej Austrii, w ustępie drugim zaczynającym się od słów „W razie przeekspediowania.... po słowach „w Boguminie" „do Bogumina" „z Bogumina" zamieszcza się słowa: „lub Annaberg".

(H. Tz. IV. 253/193).

Poz. 721. Polsko-Węgierski związek kolejowy. Polsko-węgierska komunikacja węglowa. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego.

Z ważnością od 1 stycznia 1939 r. na str. 4, w p-kcie 3 wstępu do powyższej taryfy skreśla się co następuje: „w Niemczech „Tarif und Verkehrsanzeiger für den Güterverkehr der Deutschen Reichsbahn und der Deutschen Privateisenbahnen (T. V. A I)".

Nr. H. Tz. III. 45/8.

Poz. 722. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami:
1) Kolei Łotewskich,
2) Kolei Estońskich w tranzycie przez Łotwę,
3) Portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię, z drugiej strony.
Część III, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1936 r.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1939 r. w wyżej wymienionej taryfie, w Rozdziale I, w Dziale „C" „Taryfy specjalne kolei polskich", w Taryfie specjalnej nr 2, nastro-

nie 86 wprowadza się, wzamian wygasłego z dniem 31 lipca 1937 r. punktu 5 (patrz Dz. T. i Z. Kol. 1937 nr 32 poz. 438), jako nowy punkt „5" postanowienia następujące:

„5. Ulga specjalna.

W razie nadania przesyłek węgla kamiennego do Łotwy w składzie całych pociągów, najmniej 600 tonn, przewoźne na odległościach Polskich Kolei Państwowych oblicza się od wszystkich stacyj nadania Polskich Kolei Państwowych, wyszczególnionych w załączniku 1 do niniejszej taryfy specjalnej nr 2, do granicy Państwa pod Turmontem według jednostkowej stawki taryfowej w wysokości 0,118 jednostek taryfowych za każde 100 kg.

Stawka taryfowa 0,118 jednostek taryfowych będzie stosowana w drodze zwrotu po udowodnieniu—przez nadawcę lub grupę nadawców—wywiezienia do Łotwy przez przejście graniczne Turmont — Zemgale najmniej 15.000 ton węgla kamiennego w ciągu okresu rocznego od 1 stycznia 1939 r. do dnia 31 grudnia 1939 r.

Reklamacje o zwrot przypadającej różnicy przewoźnego powinny być zgłaszane prze osobę uprawnioną do Centralnego Biura Rozrachunków Polskich Kolei Państwowych w Bydgoszczy z dołączeniem wtórników listów przewozowych, stwierdzających wykonanie w czasie właściwym rocznego kontyngentu, nie później jednak jak do 1 kwietnia 1940 r.

Stawka ulgowa 0,118 jednostek taryfowych za każde 100 kg może być stosowana od razu przy przewozie pod warunkiem złożenia w Dyrekcji Okręgowej Polskich Kolei Państwowych w Katowicach odpowiedniego zabezpieczenia (kaucji).

Nr. H. Tz. VI. 322/134.

Poz. 723. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Komunikacja węglowa z Czechosłowacją do Polski. Taryfa część II ,zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 20 grudnia 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

Na str. 25 włącza się nową relację jak niżej:

			III	IV
Granica Państwa pod Zawiasami*)	Wl	8	228	217

*) Stawki powyższe mają zastosowanie przy przeekspediowaniu przesyłek na stacji Landwarów. W liście przewozowym powinien nadawca wskazać jako stację przeznaczenia stację Landwarów, a jako odbiorcę Ajencję Celną P. K. P. w Landwarowie.

W odpowiedniej rubryce listu przewozowego powinien zamieścić oświadczenie: „Do przeekspediowania przez kolej dla . . . . (wskazać odbiorcę i stację przeznaczenia) . . . . na podstawie polsko-litewskiej taryfy dla bezpośredniej komunikacji towarowej"

Nr. H. Tz. III 68/23.

Poz. 724. Polsko-czeskosłowacki Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część I.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1939 r. do powyższej taryfy wprowadza się następujące zmiany:

Strona 15.

Dział C. „Warunki stosowania:

W punkcie 5b słowa: „drzewo — przez 18 miesięcy" zastępuje się słowami „drewno— przez 12 miesięcy".

Poz. 725. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyty 3 i 6.

Z ważnością od dnia 15 grudnia 1938 r. do powyższej taryfy wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części II, zeszyt 3.

Strona 52. Taryfa artykułowa nr 47 (Owoce oleiste i nasiona).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Trenčianska Teplá	C	3420	2620	—
Vraňany	C	3700	3290	—

W części II, zeszyt 6.

Strona 44. Taryfa artykułowa nr 104 (Żelazo, stal i wyroby).
Przy stacji Přerov w rubryce „Towary pozycji" oznaczenie poz. „B 4" zmienia się na: „A 3, B 4".
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Přerov	C 1	2000	1790	—

Nr. H. Tz. III. 134/64.

Poz. 726. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część I i część II, zeszyty: 3, 5 i 6.

Z ważnością od dnia 15 grudnia 1938 r. wprowadza się do powyżej wymienionej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I.

Strona 7. Wstęp.
W ustępie: „Zeszyt 5" nazwę taryfy artykułowej Nr 182 (siarczan żelaza), zmienia się na: „Nr 182 (Sól glauberska i siarczan żelaza).

W części II, zeszyt 3.

Strona 51. Taryfa artykułowa nr 47 (Owoce oleiste i nasiona). W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Časlav	A	—	2500	2500
	B 1	—	2380	2320
	B 2	—	2280	2230
	B 3	—	2230	2280
	B 4	—	2380	2380
	B 5	—	2280	2380

W części II, zeszyt 5.

Strona 4. Spis rzeczy.

Nazwę taryfy artykułowej nr 182 (Siarczan żelaza) zmienia się na: „nr 182 (Sól glauberska i siarczan żelaza)".

Strona 13. Alfabetyczny spis towarów wymienionych w nomenklaturze taryf. W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Sól glauberska (siarczan sodu)	182 A

Oznaczenie: „Siarczan żelaza . . . . 182" zmienia się na: „Siarczan żelaza . . 182 B".

Strona 43.
Dotychczasową taryfę artykułową nr 182 skreśla się i zastępuje nową następującą:

TARYFA ARTYKUŁOWA Nr 182.

A. Sól glauberska (Siarczan sodu).
B. Siarczan żelaza (Koperwas żelazny).

Obszar ważności.

Obowiązuje w kierunku do portów morskich.

TABELA A1.

Ze stacii	Towary pozycji	Do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk)	
		5 t	10 t, 15 t
Hrušov	A	1600	1220
Liskovec u Frýdku . .	B	2286	1627

W części II, zeszyt 6.

Strona 33. Taryfa artykułowa nr 32 (Metale nieszlachetne).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Moravská Ostrava hlavni nádraži.	H	2130	1930

Nr. H. Tz. III 134/65.

Poz. 727. Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna, zeszyt 1.

Z ważnością od 16 grudnia 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

Str. 62. Taryfa art. nr 9. W tabeli I zamieszcza się w alfabetycznym porządku następującą stację wraz z opłatami do stacji Bratislava pristav:

Katowice Ligota	A	—	1578	—
	B—a	—	1223	1193
	B—b	—	1375	1345
	C	—	1659	1477

Str. 92. Taryfa art. nr 27. W tabeli II przy niżej wymienionych stacjach portowych, w kolumnie „Towary pozycji" skreśla się pozycję „b, c" i zamieszcza się osobno z następującymi stawkami:

Batina, Berdan	b, c	para	1790	1500
Vukovar, Nowi Sad	b' c	para	2250	1870
Baograd, Zemun	b, c	para	2450	2040

Str. 122. Taryfa art. nr 8.

a) W nomenklaturze towarów w pozycji „d") na końcu kropkę zmienia się na średnik, po czym zamieszcza się następującą nową pozycję:

„e) boksyt";

b) w tabeli I zamieszcza się następującą nową stację wraz z stawkami za 10/15 t, od stacji Bratislava pristaw:

Do stacji	Towary pozycji	Od stacji Bratislava pristav 10 t	15 t
		gr. za 100 kg.	
Łaziska	c	176	

c) w tabeli II przy niżej wymienionych stacjach portowych zamieszcza się nową pozycję „e)" jak również zamieszcza się nową stację „Komaron" wraz z opłatami do stacji Bratislava pristav:

Komaron	e	hč	275
Budapest, Ujpest	c	hč	504
Szeged	c	hč	913
Batina, Bezdan	c	para	1440
Beograd, Zemun	c	para	1960
Vukovar, Novi Sad	c	para	1800

Str. 137. Alfabetyczny spis towarów. W alfabetycznym porządku zamieszcza się następującą nazwę towaru:

„ Boksyt	D — P	8c

Nr. H. Tz. III.-171/31.

Poz. 728. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, z jednej strony, a stacjami Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do zeszytu II powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

a) Na stronie 5 w spisie przejść granicznych dodaje się nowe przejście:

25 Bogumin Gr. P. / Annaberg

b) Na stronie 5 dodatku II po relacji „Bochnia" włącza się następującą nową relację:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bogumin										
25 Bogumin / Annaberg	. . . .	4	2,20	1,70	1,10	0,50	0,30	0,11	0,11	0,11

c) Na str. 72 w relacji Annaberg (Oberschles) po przejściu 24 włącza się następujące przejście wraz z odnośnymi danymi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
25 Anaberg / Bogumin	. . . .	2	1,30	1,20	0,65	0,20	0,15	0,15	0,25	0,10

Nr. H. O. III. 65/48.

Poz. 729. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji między stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, z jednej strony, a stacjami Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

a) Na str. 5 zeszytu II w spisie przejść granicznych dodaje się nowe przejście:

25 Bogumin / Annaberg Gr. P.

b) Na stronie 9 zeszyty II po relacji „Bochnia" włącza się następującą nową relację:

1	2	3	4—8
Bogumin 25 Bogumin / Annaberg	....	4	patrz tabela opłat III

c) Na stronie 46 zeszytu II w relacji Annaberg (Oberschles) po przejściu 24 włącza się następujące przejście z odnośnymi danymi:

1	2	3	4	5
25 Bogumin / Annaberg	....	2	I	0,53

d) Na stronie 5 zeszytu III w spisie przejść granicznych dodaje się nowe przejście:

25 Annaberg / Bogumin Grenze

e) Na stronie 10 zeszytu III w relacji Annaberg (Oberschles) po przejściu 24 włącza się następujące nowe przejście wraz z odnośnymi danymi:

1	2	3	4	5
25 Annaberg / Bogumin	....	2	I	0,25

Nr. H. O. III. 65/48.

Poz. 730. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami (Prusami Wschodnimi) a Belgią.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 grudnia 1938 r. wszedł w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek 3 do powyższej taryfy.

Dodatek ten zawiera zmiany w przepisach przewozowych.

Egzemplarze dodatku 3 można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 0,60 zł.

Nr H. O. III. 93/6.

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) Zniżka przewoźnego na kolejach czechosłowackich na węgiel kamienny i koks z Polski do stacji Bratislava pristav.

Z ważnością od dnia 8 grudnia 1938 r., aż do odwołania koleje czechosłowackie stosują do przesyłek węgla i koksu z polskich stacyj nadawczych Dąbrowa Śl., Karwina, Orłowa, Sucha Średnia i Szumbark Śl. (Kopalnia Postęp) od granicznego punktu stycznego Mosty Śl. — Čadca do stacji Bratislava pristav następujące stawki opłat przewozowych:

dla węgla 440 hč,
dla koksu 450 hč za 100 kg.

Przesyłki muszą być przewiezione Dunajem do Węgier, Jugosławii, Bułgarii lub Rumunii.

---

2) Przywrócenie normalnego terminu wolnego od postojowego na stacjach Berezowica Ostrów, Chodorów, Horodenka, Lwów, Mizocz, Przemyśl, Przeworsk i Stanisławów.

Z dniem 3 grudnia 1938 r. przywrócono normalny termin wolny od postojowego dla wyładowania węglarek na stacji Berezowica Ostrów, Chodorów, Horodenka, Lwów, Mizocz, Przemyśl, Przeworsk i Stanisławów, skrócony zarządzeniem ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr 45/1938, poz. 580.

Nr. R. T. VI. 180/62.

---

3) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), §51 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 521 z roku 1938), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 300 z roku 1938) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 642 z roku 1937) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 9 grudnia 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):			Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11.22	dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,33 zł	„ „ „ .	19.00	dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	14,15 zł				
12	„ „ franków belgijskich	18.15 zł	„ „ „ .	720,00	franków francuskich .	1
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	121 00 zł	„ „ „ .	565 00	franków belgijskich .	12
11	„ „ franków złotych	172 00 zł	„ „ „ .	84,00	franków szwajcarskich	2
3	„ „ guldenów gdańskich	100.00 zł	„ „ „ .	100,00	guldenów gdańskich .	3
4	„ „ koron czeskich	18.35 zł	„ „ „ .	555 00	koron czesko-słow. .	4
12	„ „ koron duńskich	112 50 zł	„ „ „ .	2600,00	lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron norweskich	126.50 zł	„ „ „ .	362 00	lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron szwedzkich	130 00 zł	„ „ „ .	113,00	litów litewskich. . .	
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł	„ „ „ .	47,75	marek niemieckich .	7
6	„ „ lirów włoskich.	28,15 zł	„ „ „ .	102,00	szylingów austriackich	9
	„ „ litów litewskich	90,00 zł	„ „ „ .	58.20	franków złotych . .	11
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł	„ „ „ .	835,00	dynarów jugosłowiańskich.	12
9	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł				
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł				
8	„ „ pengő złotych [1])	157,00 zł				
12	„ „ florenów holenderskich . .	290,00 zł				

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr F. D. IV. 126/23.

SPROSTOWANIA.

1) Zniżka przewoźnego na kolejach czechosłowackich na węgiel kamienny i koks z Polski.

W Dz. T. i Z. K. z 1938 r. nr 56, w dziale „II. Obwieszczenie" w p. 1), w drugim wierszu ustępu drugiego, słowa: „Dąbrowa Śl., Karwina, Orłowa i Sucha Średnia" prostuje się na: „Dąbrowa Śl., Karwina, Orłowa, Sucha Średnia i Szumbark Śl. (Kopalnia Postęp)".

2) Taryfa towarowa P. K. P. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 1.

Na str. 325, w uzupełnieniu ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 50, poz. 613, w rubryce 3 „Zasad obliczania przewoźnego za produkty naftowe .... i t. d." słowo „Drohobycza" prostuje się na słowo: „Dziedzic".

3) Spis stacyj i przystanków kolejowych.

Na str. 85, przy nazwie stacji Kopalnia Anna, w rubryce 6, przy oznaczeniu Wu skreśla się w drodze sprostowania odnośnik 2) oraz u dołu strony skreśla się w drodze sprostowania uwagę drugą.

4) Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.

Z ważnością od dnia 10 listopada 1938 r. w taryfie artykułowej nr 211, w relacji „Turmont" stawki przewozowe dla działu „J" — „1156, 1315, 1576, 1333" prostuje się jako błąd drukarski na „1556, 1315, 1578, 1333".

Nr H. Tz. I. 253/198.

5) Zatwierdzenie skrócenia terminu wolnego od postojowego przy naładowaniu i wyładowaniu przesyłek wagonowych na torach ogólno-ładunkowych stacji Bielsko.

W zarządzeniu ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 57, poz. 708, w zdaniu przedostatnim, po słowach „ . . . przesyłek wagonowych" należy wpisać słowa: „na torach" oraz po słowach: „stacji Bielsko" zamieścić przecinek.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 103054